



RAILWAY STATION SUNDERBY

Lulea, Schweden

Bauherr

Trafikverket

Lulea

Sweden

Ausführender Architekt

Ansvarig Arkitekt Mats Jakobsson

Lulea

Sweden

Architekt/Planer

MAF Arkitektkontor AB

Lulea

Sweden

Ausführung der RHEINZINK-Arbeiten

Jowes Plat

Lulea

Sweden

Technische Daten

Roof: 370 m², Double Standing Seam

RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

Facade: 400 m², Flat Lock Tile System

RHEINZINK-prePATINA graphite-grey

Copyright Bilder

RHEINZINK



