



BAHNHOF SUNDERBY

Lulea, Schweden

Bauherr

Trafikverket
Lulea
Schweden

Ausführender Architekt

Ansvarig Arkitekt Mats Jakobsson, Lulea, Sweden
Schweden

Architekt/Planer

MAF Arkitektkontor AB
Lulea
Schweden

Ausführung der RHEINZINK-Arbeiten

Jowes Plat
Lulea
Schweden

Technische Daten

Dach: 370 m² Doppelstehfalzsystem
RHEINZINK-prePATINA schiefergrau

Fassade: 400 m² Großrautensystem
RHEINZINK-prePATINA schiefergrau

Copyright Bilder

RHEINZINK

